

# שילוט נגיש – הנחיות והמלצות

ד"ר גבריאלה עילם



## שילוט חניה

**מתוך סדרת פרקים על שילוט נגיש<sup>1</sup> ← לעמוד התוכן של שילוט נגיש – לחצו כאן**

**פרק זה מבוסס על:**

- תקנות התכנון והבניה (בקשה להיתר, תנאיו ואגרות) (תיקון מס' \_\_), התשס"ח-2008 (טיוטה פברואר 2008)
- תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (התאמות נגישות למקומות ציבוריים קיימים) התשס"ז-2007 (טיוטה 13.5.07)
- ולפי הפניית התקנות הנ"ל על:
- התקן הישראלי (ת"י) 1918 חלק 4.

1. בבניין ציבורי, בסמוך לכל כניסה של כלי רכב למגרש, יימצא שילוט הכוונה אל מקום חניה נגיש בהתאם לת"י 1918 חלק 4 בסעיף הדן במקומות חניה נגישים.<sup>2</sup>
2. מקומות חניה נגישים יזוהו על ידי שלט המסמל חניה נגישה, בהתאם ללוח התמרורים של משרד התחבורה<sup>3</sup>, באמצעות תמרור מספר 43-ג' שיוצב במקום בולט ובנוסף סימון מקום החנייה על הכביש.

<sup>1</sup> המטרה של סדרת הפרקים לשילוט נגיש להציג במרוכז את דרישות החוק, התקנות, התקן והמלצות נוספות החשובות להנגשת השילוט. בשום מצב הכתוב בפרקים אלה אינו בא להחליף או לשנות את דרישות החוק, התקנות ו/או התקנים הרלוונטיים.

<sup>2</sup> לפי תקנות התכנון והבניה (בקשה להיתר, תנאיו ואגרות) (תיקון מס' \_\_), התשס"ח-2008 (טיוטה פברואר 2008)



3. השלטים יוצבו אנכית, באופן שייראו בבירור בכל שעות היממה על ידי נהג המתקרב לעבר מקום החניה.<sup>4</sup>

4. פני השטח של מקום החניה הנגישה יסומנו (על גבי הריצוף, האספלט וכדומה) בסמל הנגישות הבינלאומי בצבע המנוגד לרקע; הסמל ימצא בשליש מקום החניה הקרוב לכיוון שממנו נכנסים אליו, באופן שייראה בבירור לרכב המתקרב למקום החניה; הסמל יהיה במידה הנתחמת במעגל שקוטרו 70 סנטימטרים.<sup>5</sup>

**הערה:** יש חוסר התאמה בין הסימון הנדרש על פי תקנות התכנון והבנייה (בקשה להיתר, תנאיו ואגרותיו) המפנה לת"י 1918 לבין תקנות (התאמות נגישות למקומות ציבוריים קיימים) הקובעות את הוראות הסימון של משטח החניה הנגישה כפי שמפורטות בפרק זה.



6

5. בסמוך לכל פתח יציאה של הולכי רגל או כלי רכב מחניה אל הרחוב או לבניין ציבורי, יהיה שילוט הכוונה שיורה להולך הרגל או לנהג לאן מובילה היציאה האמורה.<sup>7</sup>

<sup>3</sup> לפי ת"י 1918 חלק 4, שילוט, מקומות חניה נגישים.

<sup>4</sup> לפי ת"י 1918 חלק 4, שילוט, מקומות חניה נגישים.

<sup>5</sup> לפי תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (התאמות נגישות למקומות ציבוריים קיימים) התשס"ז – 2007 (טיוטה 13.5.07)

<sup>6</sup> התמונה להדגמה עקרונית בלבד (צולם בחו"ל)

<sup>7</sup> לפי תקנות התכנון והבנייה (בקשה להיתר, תנאיו ואגרות) (תיקון מס' \_\_), התשס"ח–2008 (טיוטה פברואר 2008)

6. ברחבי מפלס של חניון תת-קרקעי (חובה בכל חניון ציבורי חדש ובחניון קיים ששטחו עולה על 500 מטרים רבועים) – ימצא שילוט הכוונה המפנה אל המעליות או לאמצעי התגברות אחר על הפרשי גובה המובילים ליציאות מאותו מפלס, באופן שאדם עם מוגבלות המתנייע ברחבי מפלס כאמור ימצא בקלות את דרכו לכיוון פתחים כאמור.<sup>8</sup>

**מומלץ** להציב שילוט הכוונה כזה בכל חניון שבו הפתחים אינם נראים בברור ממקומות החניה, במיוחד בחניון רב קומות, גם כאשר קומות החניון נמצאות מעל לפני הקרקע.

7. כאשר ישנן מספר דרכים אל בניין ציבורי שחלקן אינן נגישות, יהיה שלט הכוונה אל הדרך הנגישה ועליו סמל הנגישות הבינלאומי; שלט הכוונה יוצב ליד חניה נגישה, בכניסה הנגישה למגרש או לבניין או בשניהם, ובמקומות שבהם מתפצלות מספר דרכים מדרך נגישה.<sup>9</sup>

**מומלץ** להציב שילוט הכוונה כזה אל הדרך הנגישה גם במקום להורדת נוסעים.

<sup>8</sup> לפי תקנות התכנון והבניה (בקשה להיתר, תנאיו ואגרות) (תיקון מס' \_\_), התשס"ח – 2008 (טייטה פברואר 2008); ולפי תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (התאמות נגישות למקומות ציבוריים קיימים) התשס"ז – 2007 (טייטה 13.5.07)

<sup>9</sup> לפי תקנות התכנון והבניה (בקשה להיתר, תנאיו ואגרות) (תיקון מס' \_\_), התשס"ח–2008 (טייטה פברואר 2008)